

INSTRUKTION
2022-03-25
Version 11

Diarienummer
TN 2014-0594

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upprättat av:
Harald Schaffhauser
Granskat av:
Daniel Sundström
Fastställd av:
Harald Schaffhauser

Gäller fr o m Tom
2022-03-25 t.v.

SSÄ Banbok för Tvärbanan

Versionshistorik

Datum	Version	Ändrade sidor	Upprättad av
2022-03-25	11	Sakändringar mot tidigare versioner är markerade med nyhetsstreck	Harald Schaffhauser
2020-12-13	10	Sakändringar mot tidigare versioner är markerade med nyhetsstreck	Harald Schaffhauser

Innehållsförteckning

Linjebeskrivning.....	5
Förklaringar till linjebeskrivningen	5
Tri Spv – Tillägg och undantag	29
§ 5 moment 4 Avspärrningar och inhägnader.....	29
§ 16 moment 1.....	29
§ 32 mom 18	29
§ 32 mom 20.....	29
§ 36, allmänt.....	29
§ 36 moment 3.....	29
Kompletterande föreskrifter och uppgifter rörande lokala förhållanden.....	30
Särskilda trafikeringsbestämmelser för Kistagrenen.....	30
Särskild anvisning för spårspärr 0096.....	31
Brommadepån.....	31
Ulvsundadepån.....	32
Liljeholmen, vändning.....	32
Gemensamt trafikerad sträcka vid Liljeholmens godsbangård	32
Trafikering av övergångsväxlar Tvärbanan-Tunnelbana 1	33
Mårtensdal, vändning.....	34
Mårtensdal, växelstyrning och signaler.....	35
Mårtensdal, hjulstopp	36
Anläggningsinstruktioner.....	37
Växelkontrollsignal.....	37
Nyckelvred.....	38
Huvudsignaler där driftläge "Söker ATP-besked" ges.....	39
Särskild ATP-signalering vid Ksi 0306/0310.....	39
Handhavande av depåväxlar	40
Tunnelinstruktioner	42
Tranebergstunneln - Åtgärder vid brand- och röklarm samt information om utrymningsväg.....	42
Kontaktinformation.....	43

Förkortningar

Förk. Betydelse

Solnagrenen

Soa	Solna station
Soc	Solna centrum
Sbp	Solna Business Park
Sbg	Sundbybergs centrum
Bäb	Bällsta bro
Kov	Karlsbodavägen

Kistagrenen

Hel	Helenelund
Kim	Kistamässan
Kic	Kista centrum
Ärv	Ärvinge
Uvn	Ursvik Norra
Urt	Ursviks torg
Ris	Rissne
Sva	Solvalla
Bfp	Bromma flygplats
Bbs	Bromma Blocks

Förk. Betydelse

Gemensam sträcka

Nus	Norra Ulvsunda
Ua	Ulvsundadepån
Jof	Johannesfred
Bm	Brommadepån
Alv	Alvik
Avs	Alviks strand
Ses	Stora Essingen
Trk	Grd
Trk	Trekanten
Lih	Liljeholmen
Ård	Årstadal
Årb	Årstaberget
Årf	Årstafältet
Vto	Valla torg
Lde	Linde
Glb	Globen
Gup	Gullmarsplan
Måd	Mårtensdal
Lum	Luma
Sia	Sickla kaj
Siu	Sickla udde
Sik	Sickla

Linjebeskrivning

Förklaringar till linjebeskrivningen

Tabell

Positionsangivelser för icke punktformiga objekt (plattform, plankorsning m m) avser normalt objektets början vid körning på högra spåret i angiven riktning.

På Tvärbanan är *norrspår* det spår som är till höger vid färd mot Solna station/Helenelund. *Söderspår* är det spår som är till vänster i samma riktning.

Angiven sth avser skyltad sth (högst 50). Observera att sth för ATP-utrustade tåg kan vara högre än den skyltade (upp till 80 km/tim). Detta anges med ^ efter angiven sth.

Vid hastighetsnedsättning som beror på siktförhållanden, korsningsförhållanden eller signaltekniska förhållanden anges orsak. Angiven sth gäller då tills höjande hastighetsmärke passerar med framänden. Om uppgift saknas är orsaken spårteknisk och angiven sth gäller då tills hela tåget passerat höjande märke.

Avvikande placering av fasta signalmedel anges i de fall signalmedel för högra eller mittre spåret är placerat till vänster, respektive då signalmedel för vänstra spåret är placerat till höger.

Signalbilder i huvudsignal redovisas enligt följande princip:



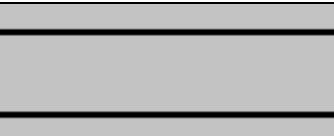
- Huvudsignal med 4 ljusöppningar visar normalt "en grön" till den tågväg som innebär fortsatt färd på samma spår, och "två gröna" till den andra tågvägen. Om båda tågvägarna leder till avvikande spår visas "en grön" till den tågväg som går längst till höger.
- För huvudsignal som avviker från ovanstående normalregel, eller som har fler än fyra ljusöppningar, anges samtliga signalbilder.

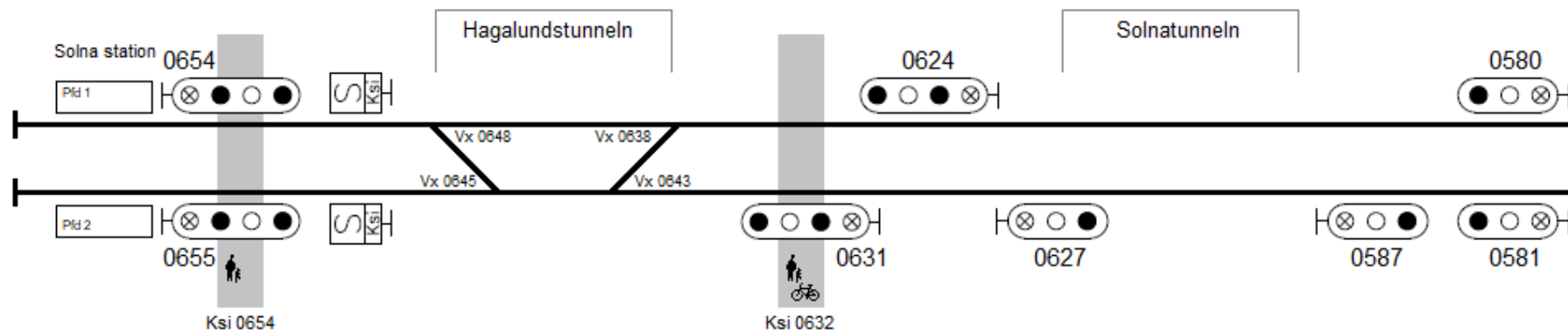
Växlar redovisas om de är försedda med växelkontrollsignal och/eller återfjädrande. Angiven position avser då växelns början i motväxelriktningen (främre stödrälsskarven).

Vid platser där det finns lokala anvisningar, anges en stjärna (*) efter platsens namn eller efter berörda objekt.

Symboler

Utöver spår, växlar (vx) och hållplatser utsätts följande symboler.

 <p>Huvudsignal (ställverksmanövrerad)</p> <p>Symbolen anpassas efter antalet ljusöppningar.</p>	 <p>Huvudsignal med automatisk funktion</p> <p>Symbolen anpassas efter antalet ljusöppningar.</p>
 <p>Slutpunktsmärke för huvudsignal</p> <p>Tilläggsmerke uppsätts bara om både Hsi och Ksi finns på platsen.</p>	 <p>Slutpunktsmärke för kollektivtrafiksinal</p> <p>Tilläggsmerke uppsätts bara om både Hsi och Ksi finns på platsen.</p>
 <p>Slutpunktsmärke för Hsi och Ksi</p> <p>Tilläggsmerke "Hsi/Ksi" uppsätts.</p>	 <p>Stoppsbock</p> <p>Signaleras med hindermärke om ej annat beslutats.</p>
 <p>Huvudsignalmärke</p>	 <p>Signalgränsmärke</p>
 <p>Spårspärr</p>	 <p>Dvärgsignal (TTJ)</p>
 <p>Plankorsning</p> <p>Beteckning på ev Ksi/Tsa-anläggning med signal mot banan anges.</p>	 <p>Övergång</p> <p>Beteckning på ev Ksi/Tsa-anläggning med signal mot banan anges.</p>
 <p>Gatuspår</p>	
 <p>Spår på bro/viadukt</p>	
 <p>Spår i tunnel (ej under viadukt m m)</p> <p> Nödutgång</p>	

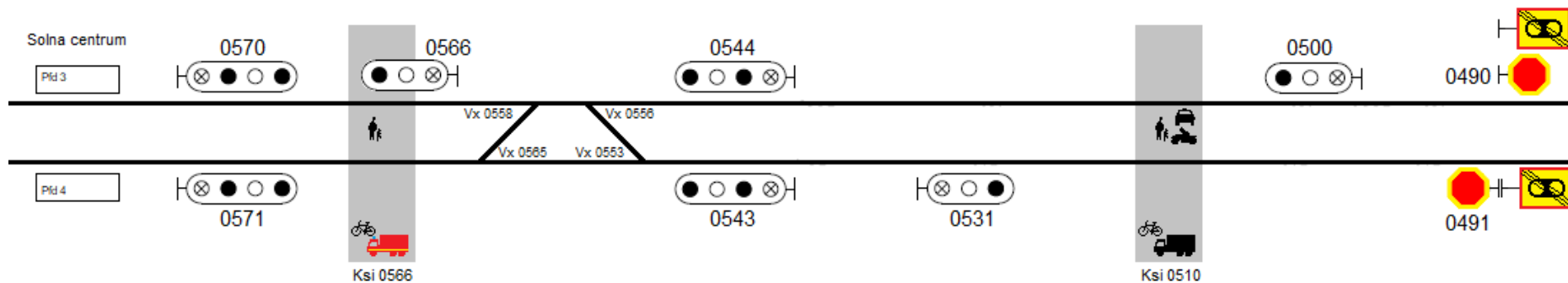


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
6+612		Solna station (Soa)
6+546 S		Hsi (0655)
6+538 S	50^	Ksi 0654 Gångväg
6+538 N		Hsi (0654)
6+531 N	35^	
6+328 S	35	
6+323		Ksi 0632 Hagalund
6+321 N	35	
6+254 S		Hsi (0627)
6+192 S	40	
6+182 N	40	
6+076 S	50^	
6+066 N	50^	
5+882 S		Hsi (0587)

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
5+805 N		Hsi (0580)
5+814 S		Hsi (0581)
6+066 N	40	
6+076 S	40	
6+182 N	35	
6+192 S	35	
6+244 N		Hsi (0624)
6+310 S		Hsi (0631)
6+312		Ksi 0632 Hagalund
6+321 N	50^	
6+328 S	50^	
6+518-6+526		S-märke för Ksi 0654 spår S och N
6+527		Ksi 0654 Gångväg
6+541		Solna station (Soa)
6+612 N		Stoppbock
6+620 S		Stoppbock

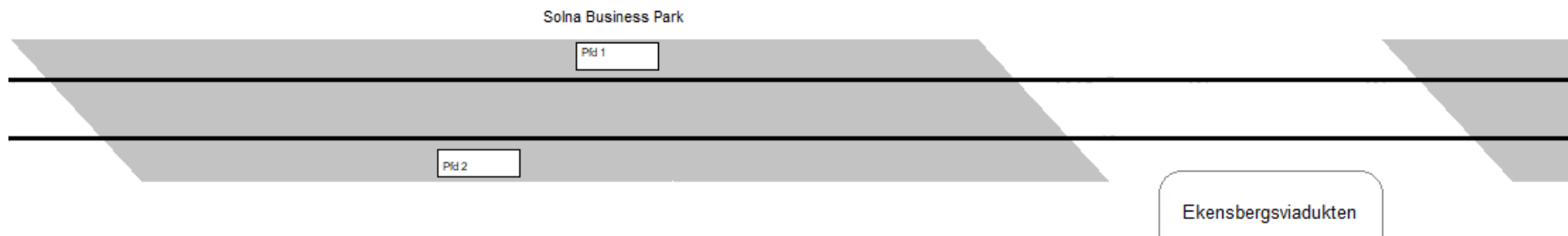


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
5+798		Solna centrum (Soc)
5+710 N		Hsi (0570)
5+715 S		Hsi (0571)
5+678		Ksi 0566 Räddningsväg
5+300 S		Hsi (0531)
5+141 S	30	Korsningsförhållanden
5+138 N	30	Korsningsförhållanden
5+131		Ksi 0510 Grängsgatan
5+089 S	50	
4+949 S	20	
4+908 S		Signalgränsmärke
4+905 N		Huvudsignalmarke 0490, Signalgränsmärke
4+900		Ksi 0490

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
4+890		Ksi 0490
4+908 S		Huvudsignalmarke 0491
4+940 N	50^	
5+000 N		Hsi (0500)
5+060 N	30	Korsningsförhållanden
5+095		Ksi 0510 Grängsgatan
5+138 N	50^	
5+425 S	50^	Hsi (0543)
5+433 N		Hsi (0544)
5+651 N		Hsi (0566)
5+662		Ksi 0566 Räddningsväg
5+724		Solna centrum (Soc)

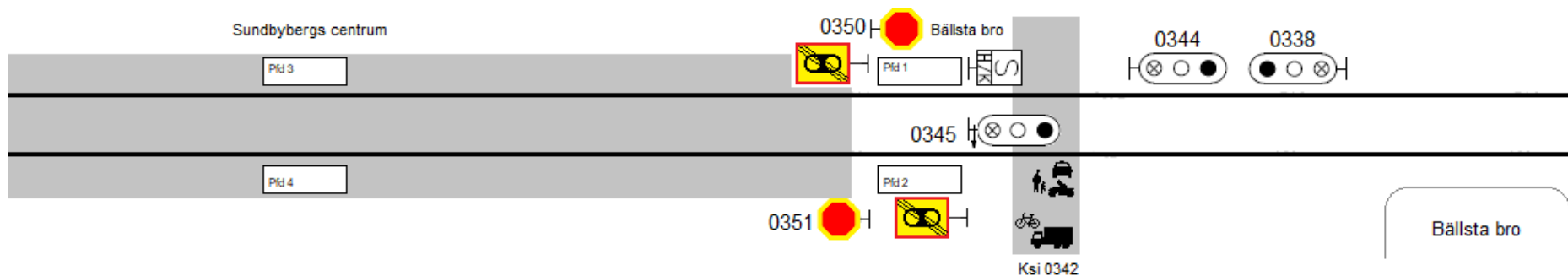


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
4+852 S	30	
4+846 S		Tsa 0482
4+778 S		Tsa 0474
4+728		Solna Business Park (Sbp)
4+562 S		Tsa 0452
4+465 S	20	
4+458		Ksi 0442
4+352 S	30	
4+169 S	20	
4+131		Ksi 0410
4+062 S	30	

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
4+062 N	20	
4+094		Ksi 0410
4+143 N	30	
4+344 N	20	
4+412		Ksi 0442
4+430 N	30	
4+503		Tsa 0452
4+558		Solna Business Park (Sbp)
4+651 N		Tsa 0466
4+800 N		Tsa 0482
4+817 N	20	

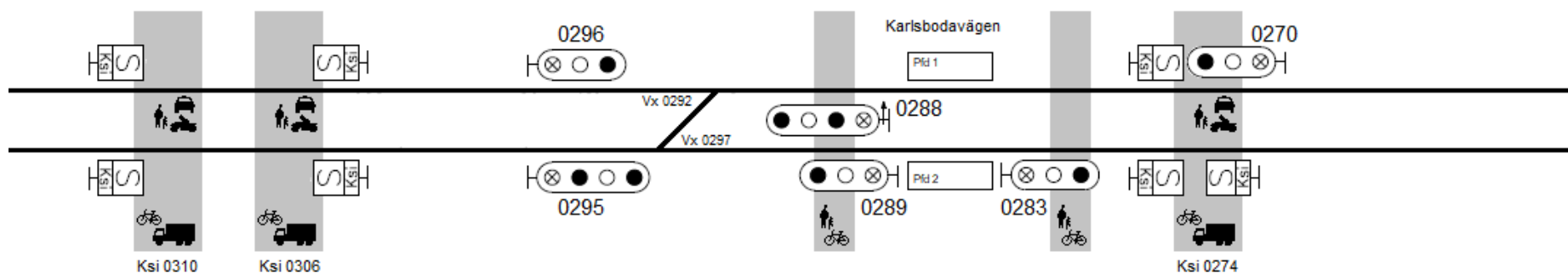


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
3+963		Tsa 0394
3+942		Sundbybergs centrum (Sbg)
3+867		Tsa 0386
3+791		Tsa 0378
3+723		Tsa 0368
3+614		Tsa 0362
3+560		Ksi 0352
3+540 S		S-märke för Ksi 0352
3+514		Bällsta bro (Bäb)
3+505 N		Huvudsignalmarke 0350
3+443 S		Hsi (0345), vänsterplacerad
3+439 N		S-märke för Hsi 0344 och Ksi 0342
3+441		Ksi 0342 Hamngatan
3+400		Hsi (0344)
3+375 S	20	
3+367 N	20	

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
3+367 N	30	
3+372 N		Hsi (0338)
3+405		Ksi 0342 Hamngatan
3+440		Bällsta bro (Bäb)
3+448 S		Signalgränsmärke
3+505 N		Signalgränsmärke
3+514 S		Huvudsignalmarke 0351
3+533		Ksi 0352
3+614		Tsa 0362
3+691		Tsa 0368
3+774		Tsa 0378
3+850		Tsa 0386
3+863		Sundbybergs centrum (Sbg)
3+938		Tsa 0394

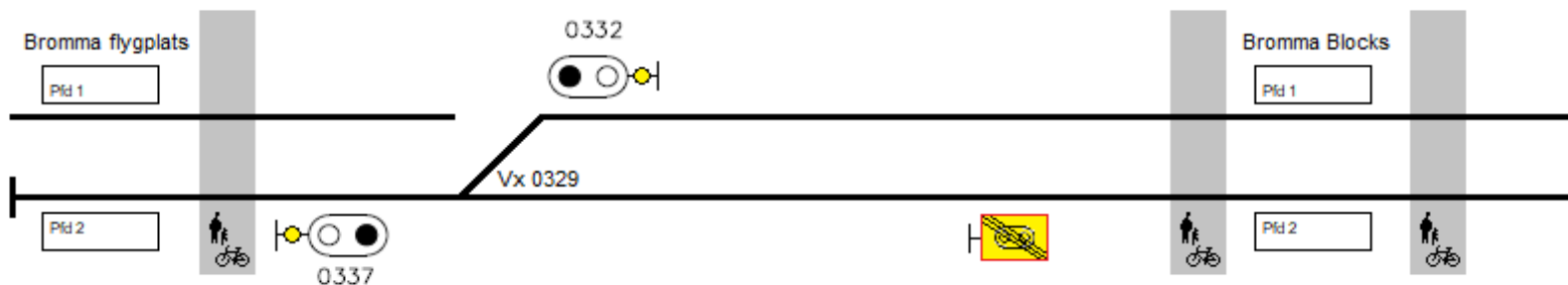


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
3+278 S	45	
3+276 N	45	
3+128 S		S-märke för Ksi 0310*
3+125 N		S-märke för Ksi 0310*
3+123		Ksi 0310 Väg till Karlsbodavägen 40-44
3+065		Ksi 0306 Väg till Karlsbodavägen 30
2+968 N		Hsi (0296)
2+963 S		Hsi (0295)
2+893		Karlsbodavägen (Kov)
2+827 S		Hsi (0283)
2+767-2+760		S-märke för Ksi 0274, spår S och N
2+756		Ksi 0274 Smältvägen
2+712 S	40	
2+701 N	40	

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
2+701 N		Hsi (0270)
2+701 N	30	Korsningsförhållanden
2+712 S	45	S-märke för Ksi 0274
2+712 N		Ksi 0274 Smältvägen
2+818 N	45	
2+823		Karlsbodavägen (Kov)
2+893 N		Hsi (0288) pfd 1, vänsterplacerad
2+895 S		Hsi (0289) pfd 2
3+037 N		S-märke för Ksi 0306*
3+041 S		S-märke för Ksi 0306*
3+045		Ksi 0306 Väg till Karlsbodavägen 30
3+095		Ksi 0310 Väg till Karlsbodavägen 40-44
3+276 N	20	
3+278 S	20	

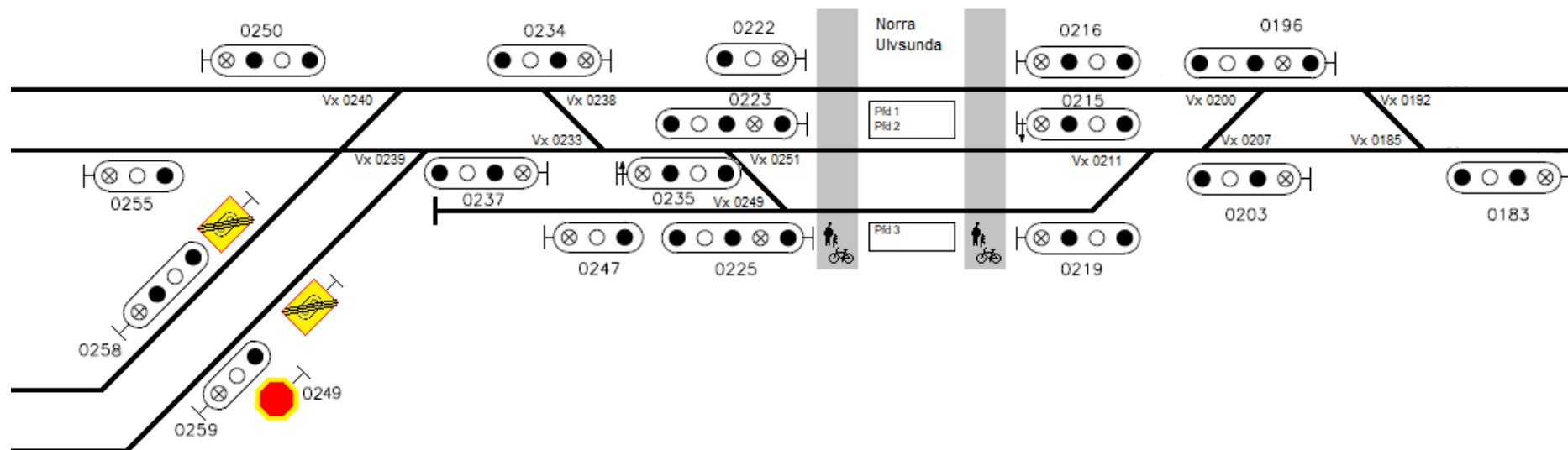


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
3+463		Bromma flygplats (Bfp)*
3+376		Hsi, automatisk (0337)
3+376 S	30	Hastighetsmärke, signalteknisk orsak
3+288		Vx 0329, återfjädrande*
2+814 S		Signalgränsmärke
2+753		Bromma Blocks (Bbs)*

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
2+688		Bromma Blocks (Bbs)
2+814 N	40	Hastighetsmärke, siktskäl
3+223		Hsi, automatisk (0332)
3+223 N	30	Hastighetsmärke
3+288		Vx 0329, återfjädrande*
3+398		Bromma flygplats (Bfp)
3+475		Stoppbock

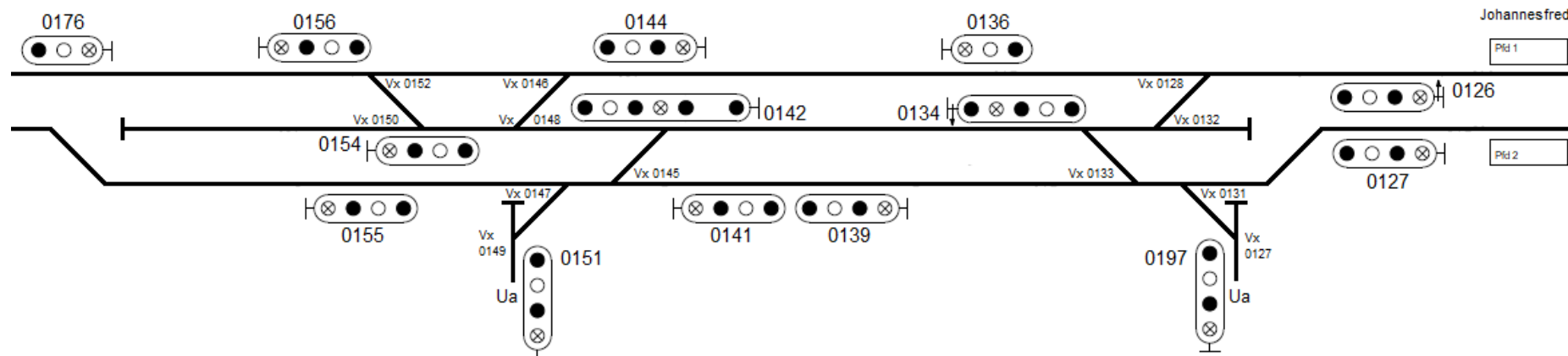


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer	m
2+547 S	40^	Spår från Bbs. Signalteknisk orsak (lutning)	
2+547 N	20^	Spår från Bbs. Signalteknisk orsak (lutning)	
2+547 S		Hsi (0259), spår från Bbs. Systemgräns, DH slutar	
2+547 N		Hsi (0258), spår från Bbs. Systemgräns, DH slutar	
2+547 S		Hsi (0255), gäller spår från Kov	
2+534 S	50		
2+509 N	50	Hsi (0250), gäller spår från Kov	
2+325 S		Hsi (0235)	
2+313 U		Hsi (0247)	
2+226		Norra Ulvsunda (Nus)	
2+143	50	Hsi (0215) pfd 2, vänsterplacerad	
2+143	25	Hsi (0219) pfd 3	
2+140	50	Hsi (0216) pfd 1	
2+082 S	50		

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer	m
1+824 S		Hsi (0183)	
1+944 N		Hsi (0196) 1 gr pfd 1, 2 gr pfd 2, 3 gr pfd 3	
2+015 S		Hsi (0203)	
2+159		Norra Ulvsunda (Nus)	
2+241		Hsi (0222) pfd 1	
2+245		Hsi (0223) pfd 2, Hsi (0225) pfd 3. 1 gr till Hsi 0237, 2 gr N mot Kov, 3 gr N mot Bbs	
2+334 N		Hsi (0234)	
2+380 U		Stoppbock	
2+385 S		Hsi (0237)	
2+509 N	40	Spår mot Kov	
2+524 N+S		Signalgränsmärke, spår mot Bbs	
2+534 S	40	Spår mot Kov	
2+547 S		Huvudsignalmarke (0249), spår mot Bbs	
2+547 N+S		Spår mot Bbs. Systemgräns, DH börjar.	

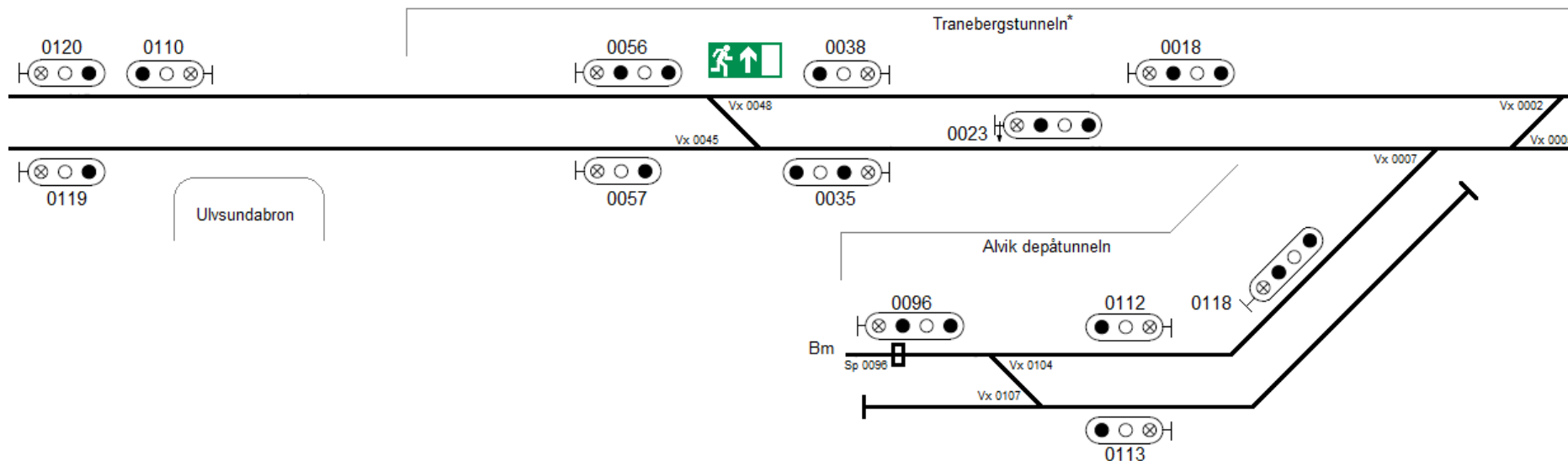


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
1+804 N	40	
1+731 S	40	
1+570 N		Hsi (0156)
1+564 S		Hsi (0155)
1+532 M	20^	Hsi (0154), vänsterplacerad
1+520 Ua		Hsi (0151)
1+440 N	40	
1+416 S		Hsi (0141)
1+414 M	20^	
1+362 N		Hsi (0136)
1+346 M		Hsi (0134), vänsterplacerad 1 gr S, 2 gr N, 3 gr Ua
1+312 S	40	
1+263		Johannesfred (Jof)

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
1+197		Johannesfred (Jof)
1+256 Ua		Hsi (0197) 1 gr M, 2 gr S
1+275 N	40	Hsi (0126), vänsterplacerad
1+275 S	40	Hsi (0127)
1+346 M	20^	
1+350 S	40	
1+406 S		Hsi (0139)
1+414 M		Hsi (0142) 1 gr N, 2 gr S, 3 gr Ua, 4 gr M
1+432 N		Hsi (0144)
1+486 S	40	
1+527 N	40	
1+606 M		Stoppbock
1+700 N		Hsi (0176)
1+730 N	50^	
1+731 S	50^	



Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
1+195 S	50^	Hsi (0119)
1+194 N	50^	Hsi (0120)
0+573 N		Hsi (0056)
0+569 S		Hsi (0057)
0+240 S		Hsi (0023), vänsterplacerad
0+171 N		Hsi (0018)

Körriktning söderut

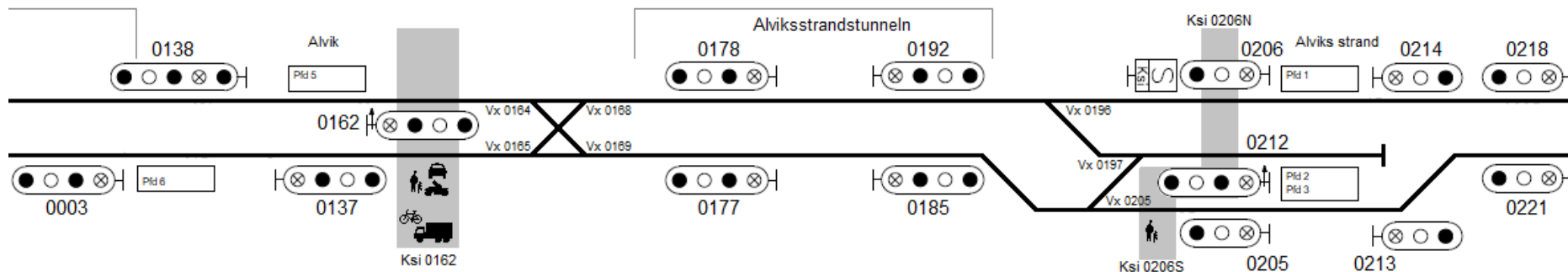
Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
0+556 Bm	30^	Hsi (0096)
0+548 Bm		Spårspärr 0096*
0+485 Bm	10	Mot u-spår
0+310 Bm		Hsi (0118)
0+300 U		Signalgränsmärke

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
0+031 S	50^	Hsi (0003)
0+350 S		Hsi (0035)
0+380 N		Hsi (0038)
1+096 N		Hsi (0110)

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
0+165 Bm	30	
0+372 U		Hsi (0113)*
0+379 Bm		Hsi (0112)
0+548 Bm		Spårspärr 0096

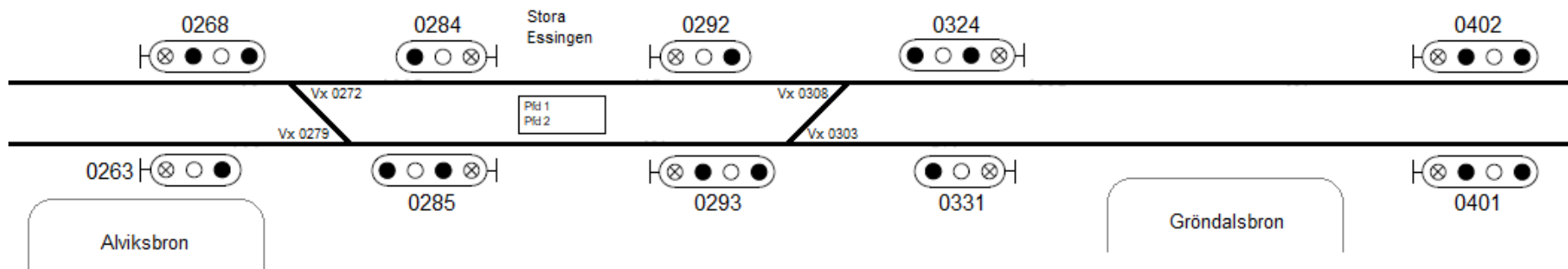


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
0+033		Alvik (Alv)
0=1+500		Längdmätningssamband
1+543 S		Hsi (0137)
1+606 S	30	Korsningsförhållanden
1+609		Ksi 0162 Gustavslundsvägen
1+613 N		Hsi (0162), högerplacerad
1+614 N	30	Korsningsförhållanden
1+633 S	50^	
1+639 N	50^	
1+884 S		Hsi (0185)
1+930 N		Hsi (0192)
2+038 S		Ksi 0206S Gångväg
2+042 N		S-märke för Ksi 0206N
2+050 N, M		Ksi 0206N Gångväg
2+055		Alviks strand (Avs)
2+122 S		Hsi (0213)
2+128 N		Hsi (0214)
2+133 M		Stoppbock

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
2+199 N		Hsi (0218)
2+190 S		Hsi (0221)
2+123		Alviks strand (Avs)
2+057 N		Hsi (0206)
2+058 M		Hsi (0212), vänsterplacerad
2+053 N, M		Ksi 0206N Gångväg
2+053 S		Hsi (0205)
2+042 S		Ksi 0206S Gångväg
1+991 M	50^	Placerat till vänster
1+798 N		Hsi (0178)
1+759 S		Hsi (0177)
1+639 N	30	Korsningsförhållanden
1+637		Ksi 0162 Gustavslundsvägen
1+633 S	30	Korsningsförhållanden
1+614		Alvik (Alv)
1+550 N	50^	Placerat till vänster
1+535 N		Hsi (0138) 1 gr N, 2 gr S, 3 gr Bm
1+500=0		Längdmätningssamband



Körriktning söderut

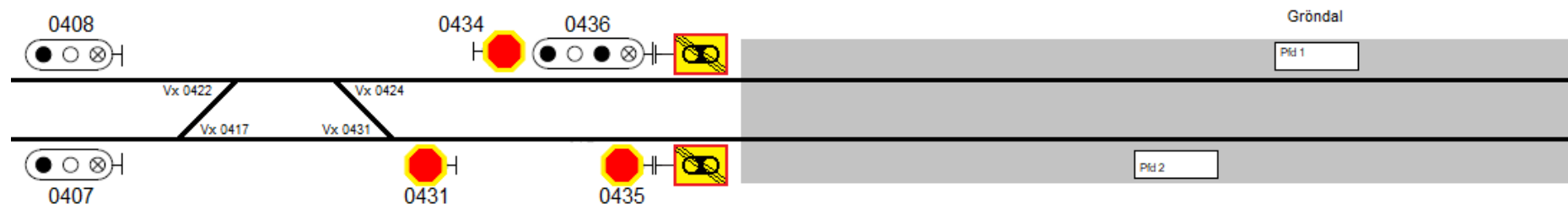
Position/spår Sth Tpl, signalnummer m m

2+624 S		Hsi (0263)	
2+680 N		Hsi (0268)	
2+850		Stora Essingen (Ses)	
2+920 S		Hsi (0293)	
2+923 N		Hsi (0292)	
3+974 N	35		
4+008 S	35	Hsi (0401)	
4+014 N		Hsi (0402)	

Körriktning norrut

Position/spår Sth Tpl, signalnummer m m

4+008 S	50^		
3+974 N	50^		
3+293 S		Hsi (0331)	
3+231 N		Hsi (0324)	
2+914		Stora Essingen (Ses)	
2+847 S		Hsi (0285)	
2+846 N		Hsi (0284)	
2+344 N	30^	Kort siktsträcka mot Hsi 0218	
2+240 N	50^		

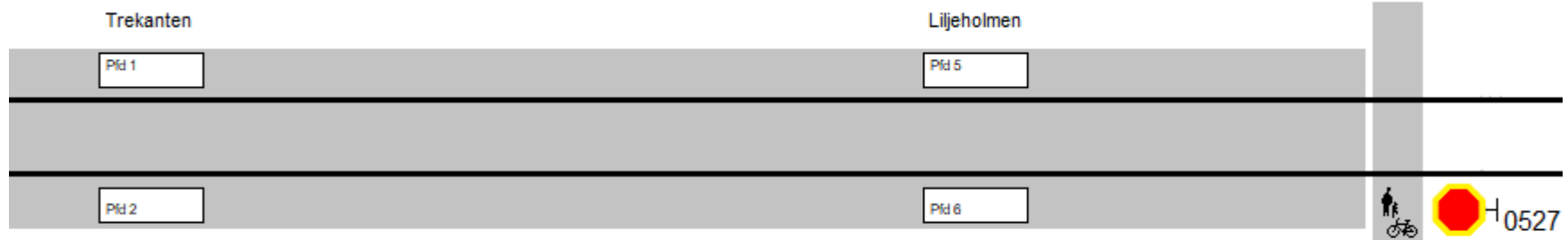


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
4+098 S	45	
4+344 N		Huvusignalmärke 0434
4+353		Signalgränsmärke
4+350 S	30	Gatuspår
4+360		Ksi 0438S
4+501		Grändal (Grd)
4+576		Tsa 0458
4+819		Tsa 0484

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
4+851		Tsa 0484
4+699		Grändal (Grd)
4+605		Tsa 0458
4+419		Ksi 0438N
4+352 S		Huvudsignalmärke 0435
4+353 N	40	Hsi (0436)
4+314 S		Huvudsignalmärke 0431
4+101 N	35	
4+098 S	35	
4+084 S		Hsi (0407)
4+079 N		Hsi (0408)

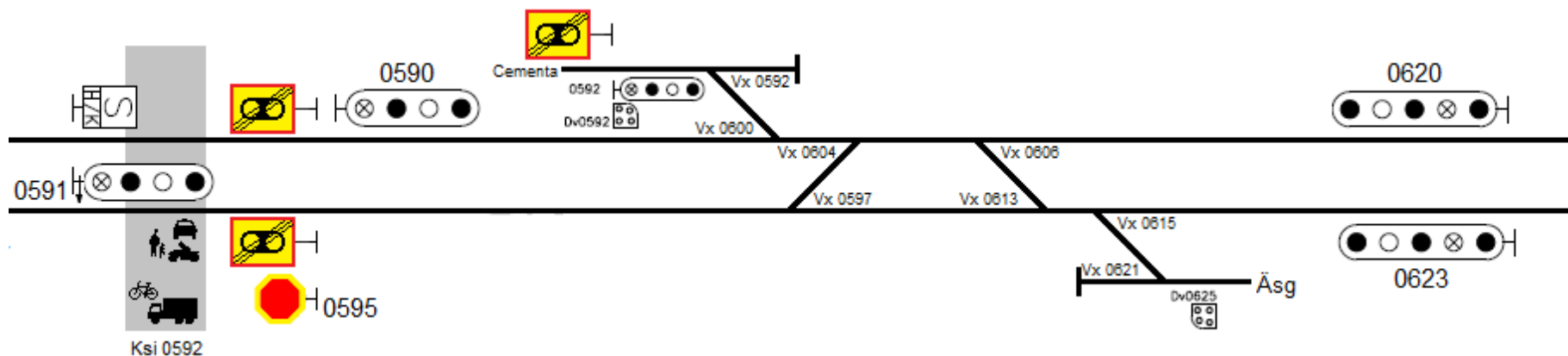


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
5+004		Tsa 0502
5+096		Trekanten (Trk)
5+371		Tsa 0538
5+517 S	20	Placerat till vänster
5+527		Tsa 0554
5+608 S	30	Placerat till vänster
5+700		Liljeholmen (Lih)*

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
5+915 N	30	
5+828 S		Huvudsignalmarke 0527
5+764		Liljeholmen (Lih)
5+618 N	20	Placerat till vänster
5+544		Tsa 0554
5+504 N	30	
5+406		Tsa 0538
5+158		Trekanten (Trk)
5+039		Tsa 0502

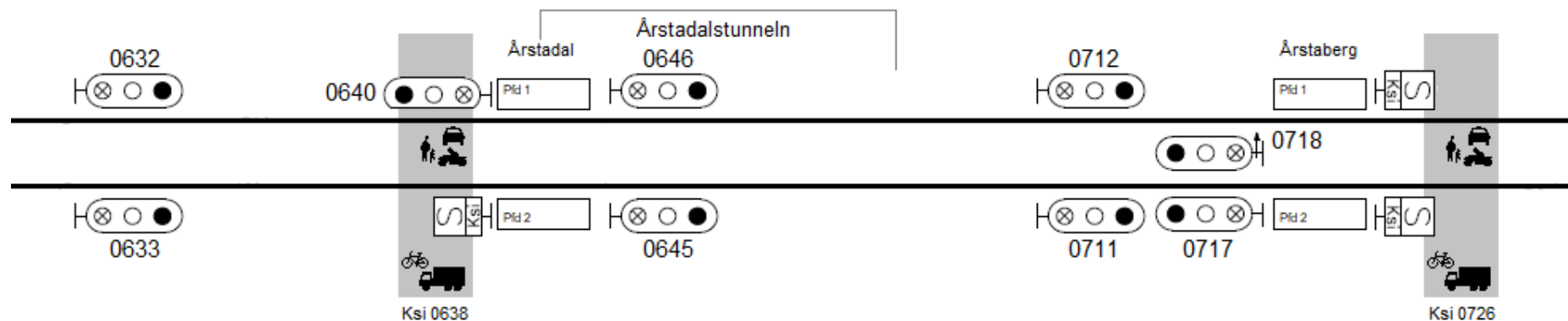


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
5+901 S	20	Hsi (0591), vänsterplacerad
5+906	20	Hsi (0592) från Cementa 1 gr S, 2 gr N
5+906		Dvsi (0592) från Cementa*
5+910 N		S-märke för Hsi 0590 och Ksi 0592
5+911		Ksi 0592 Södertäljevägen
5+915 N	20	
5+946 S	50^	
5+954 N	50^	Hsi (0590)
6+005 N	50^	
6+163 S	40	Placerat till vänster
6+144 N	40	
6+273 S	50^	
6+285 N	50^	

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
6+285 N	40	
6+273 S	40	
6+222 Äsg		Dvsi (0625) från Äsg*
6+219 S		Hsi (0623) 1 gr S, 2 gr N, 3 gr Cementa
6+205 N		Hsi (0620) 1 gr N, 2 gr S, 3 gr Cementa
6+163 S	50^	Placerat till höger
6+144 N	50^	
6+005 N	20	Gäller mot Cementa
5+955		Ksi 0592 Södertäljevägen
5+954 N	20	
5+954 N		Signalgränsmärke
5+944 S	20	Huvudsignalmarke 0595, Signalgränsmärke
5+906		Signalgränsmärke (spår mot Cementa)

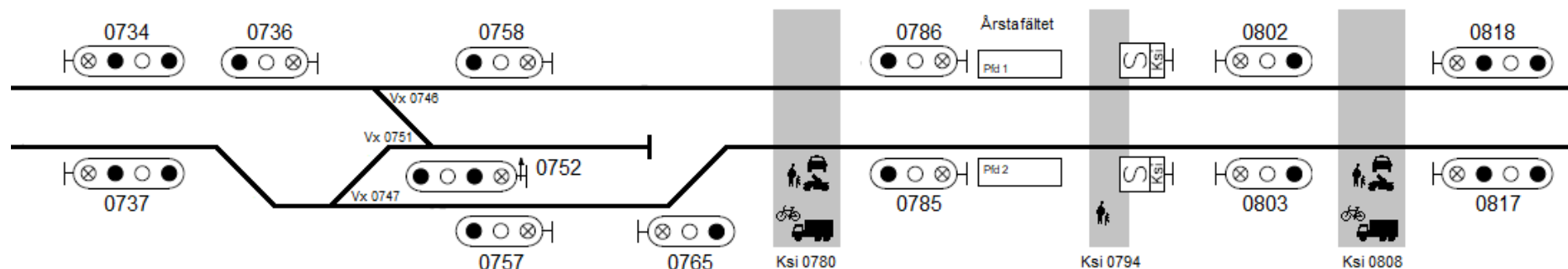


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer	m
6+317	N	Hsi (0632)	
6+322	S	Hsi (0633)	
6+361		Ksi 0638	Förmansvägen
6+386		Årstadal (Ård)	
6+462	S	Hsi (0645)	
6+466	N	Hsi (0646)	
7+111	S	Hsi (0711)	
7+122	N	Hsi (0712)	
7+178		Årstabergr (Årb)*	
7+243-7+253		S-märke för Ksi 0726	spår S och N
7+246		Ksi 0726	Svärdlångsvägen

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer	m
7+288	S	25	Korsningsförhållanden
7+297	N	25	Korsningsförhållanden
7+278			Ksi 0726 Svärdlångsvägen
7+253			Årstabergr (Årb)
7+188	N	50^	
7+178	S	50^	
7+186	N		Hsi (0718), vänsterplacerad
7+175	S		Hsi (0717)
6+463			Årstadal (Ård)
6+396	N		Hsi (0640)
6+386	S		S-märke för Ksi 0638
6+390			Ksi 0638 Förmansvägen

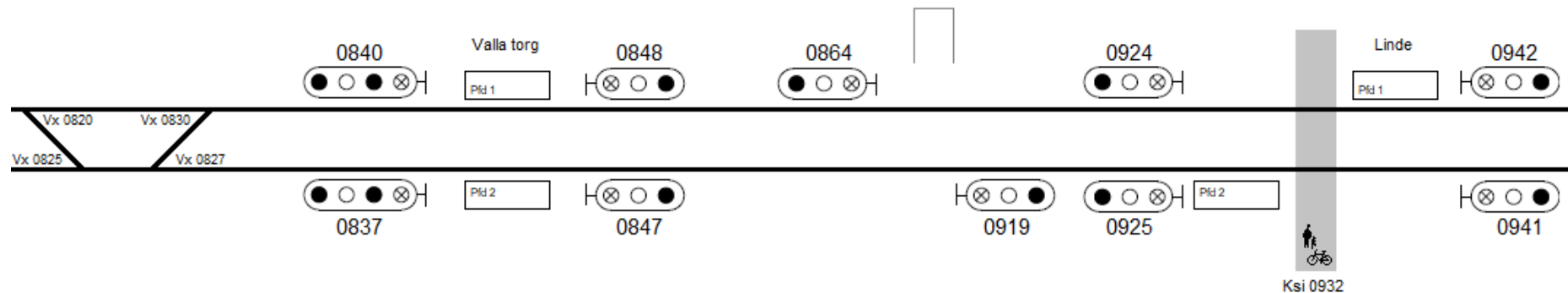


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
7+363 S		Hsi (0737)
7+368 N		Hsi (0734)
7+605 M		Stoppbock
7+611 N	35	
7+635 S	35	
7+653 S		Hsi (0765)
7+766		Ksi 0780 Åmänningevägen
7+860		Årstafältet (Årf)
7+936 N	50^	
7+931 S	50^	
7+931		Ksi 0794 Gångväg
8+020 N		Hsi (0802)
8+025 S		Hsi (0803)
8+075		Ksi 0808 Sandfjärdsgatan
8+171 S		Hsi (0817)
8+180 N		Hsi (0818)

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
8+096		Ksi 0808 Sandfjärdsgatan
7+950-7+945		S-märken för Ksi 0794 spår N och S
7+940		Ksi 0794 Gångväg
7+930		Årstafältet (Årf)
7+864 N	35	
7+858 S	35	
7+852 N		Hsi (0786)
7+846 S		Hsi (0785)
7+805		Ksi 0780 Åmänningevägen
7+635 S	50^	
7+611 N	50^	
7+581 N		Hsi (0758)
7+577 S		Hsi (0757)
7+540 M		Hsi (0752), vänsterplacerad
7+378 N		Hsi (0736)

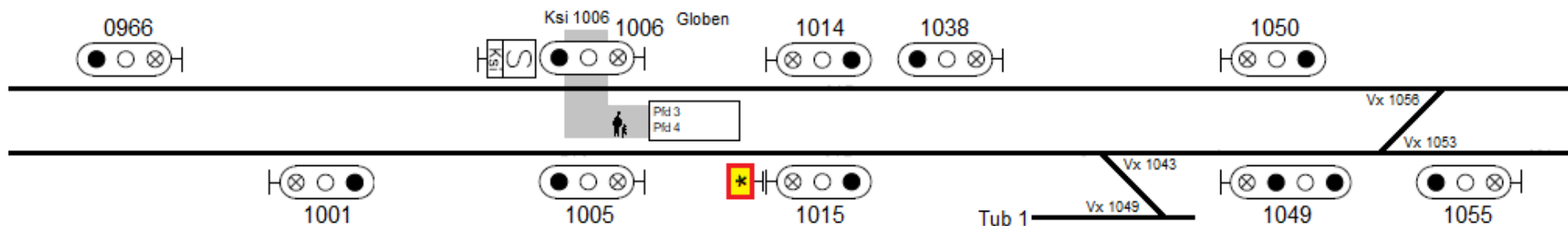


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
8+386		Valla torg (Vto)
8+472 S		Hsi (0847)
8+480 N		Hsi (0848)
9+184 S		Hsi (0919)
9+249		Linde (Lde)
9+322		Ksi 0932 Linde
9+407 S		Hsi (0941)
9+413 N		Hsi (0942)

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
9+402		Linde (Lde)
9+331		Ksi 0932 Linde
9+246 S		Hsi (0925)
9+235 N		Hsi (0924)
8+635 N		Hsi (0864)
8+458		Valla torg (Vto)
8+376 S		Hsi (0837)
8+375 N		Hsi (0840)

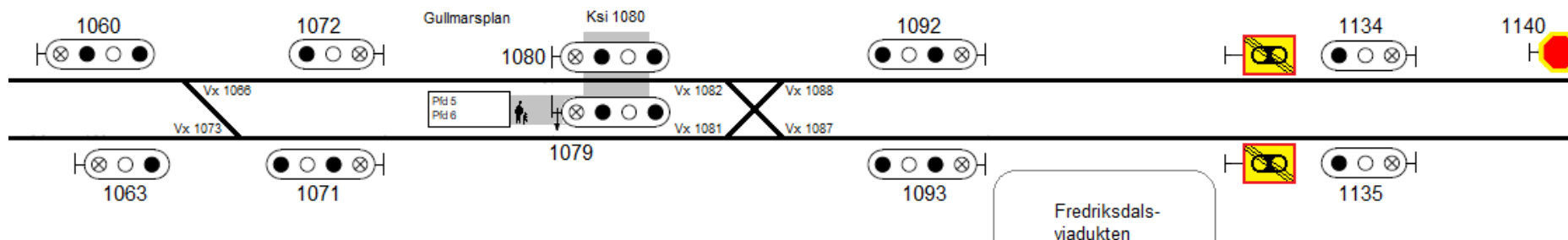


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
10+002 S		Hsi (1001)
10+052 N		S-märke för Ksi 1006
10+062 N		Ksi 1006 Plattformsövergång
10+067		Globen (Glb)
10+137 N		Hsi (1014)
10+153 S		Hsi (1015) med riktningssignal*
10+432 S	15	Gäller genom växel till Tub 1 (obruten korsning)*
10+490 N		Hsi (1050)
10+491 S		Hsi (1049)
10+559 S	35	
10+561 N	35	

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
10+570 S		Hsi (1055)
10+561 N	50^	
10+559 S	50^	
10+380 N		Hsi (1038)
10+153 S		Stoppgräns för rörelse från Tub*
10+136		Globen (Glb)
10+068 N		Hsi (1006)
10+065 N		Ksi 1006 Plattformsövergång
10+060 S		Hsi (1005)
9+665 N		Hsi (0966)

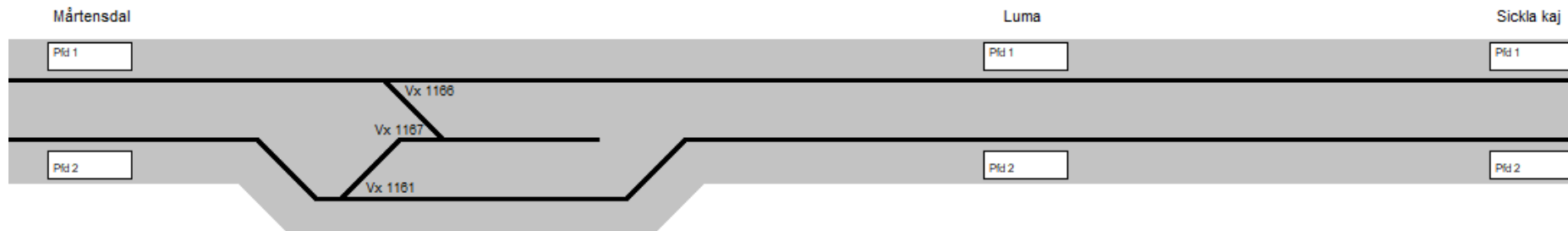


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer	m m
10+598 N		Hsi (1060)	
10+643 S		Hsi (1063)	
10+725 N	30		
10+729		Gullmarsplan (Gup)	
10+729 S	30		
10+795 N		Hsi (1080)	
10+798 S		Hsi (1079), vänsterplacerad	
10+804 N		Ksi 1080 Plattformsövergång	
10+900 N	35		
10+906 S	35		
11+030 N	40		
11+036 S	40		
11+319 S	30	Signalgränsmärke	
11+320 N	30	Signalgränsmärke	
11+431 S		Huvudsignalmarke 1140	

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer	m m
11+341 N		Hsi (1134)	
11+340 S		Hsi (1135)	
11+320 N	40		
11+317 S	40		
11+036 S	35		
11+030 N	35		
10+931 S		Hsi (1093)	
10+926 N		Hsi (1092)	
10+904 S	30		
10+900 N	30		
10+808 N		Ksi 1080 Plattformsövergång	
10+795		Gullmarsplan (Gup)	
10+725 N	35	Hsi (1072)	
10+716 S	35	Hsi (1071)	

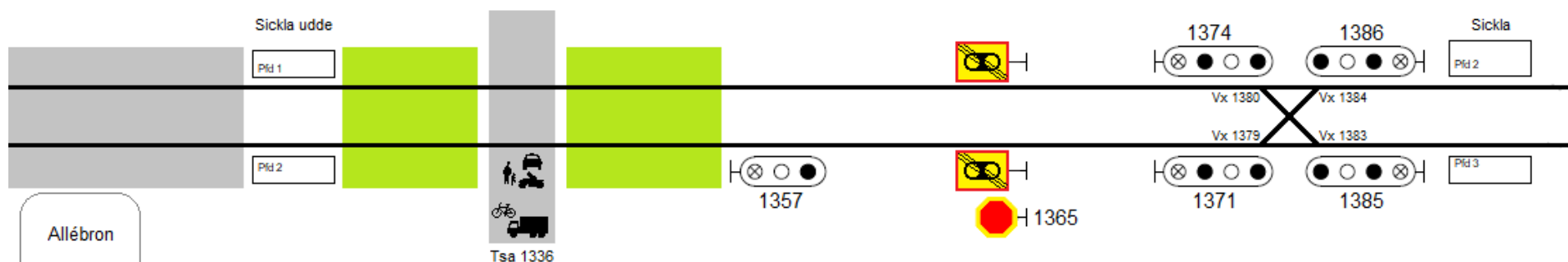


Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
11+522		Mårtensdal (Måd)*
11+616 S		Vx 1161*
11+634 S		Växelkontrollsignal för vx 1161
11+684 M		Vx 1167, återfjädrande*
11+949 S	20	Korsningsförhållanden
11+969 S	30	
12+008		Luma (Lum)
12+449 S	20	
12+535		Sickla kaj (Sia)
12+535 S	30	

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
12+593		Sickla kaj (Sia)
12+533 N	20	
12+455 N	30	
12+130 N	20	Korsningsförhållanden
12+116 N	30	
12+075		Luma (Lum)
11+696		Tsa1170 (Ksi M)
11+694 M	15	Gäller till N; Växelkontrollsignal för vx 1167
11+684 M		Vx 1167, återfjädrande*
11+656 N		Vx 1166, återfjädrande*
11+611 N	20	Korsningsförhållanden
11+589 N	30	
11+588		Mårtensdal (Måd)*



Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
12+979 S	20	
13+051 S	30	Placerat till vänster
13+058		Sickla udde (Siu)
13+334		Tsa 1336 Sicklavägen
13+346 S	25	Placerat till vänster
13+484 S	30	Placerat till vänster
13+582 S		Hsi (1357)
13+722 S		Hsi (1371)
13+748 N		Hsi (1374)
13+854		Sickla (Sik)
13+929 S		Stoppbock
13+935 N		Stoppbock

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
13+925		Sickla (Sik)
13+857 N	30	Hsi (1386)
13+851 S	30	Hsi (1385)
13+671 N		Signalgränsmärke
13+651 S		Huvudsignalmarke 1365, Signalgränsmärke
13+461 N	25	Placerat till vänster
13+384		Tsa 1336 Sicklavägen
13+346 N	30	Placerat till vänster
13+121		Sickla udde (Siu)
13+054 N	20	
12+972 N	30	

Reservsida.

Tri Spv – Tillägg och undantag

§ 5 moment 4 Avspärrningar och inhägnader

Avspärrningar ska i varje enskilt fall, såväl på spår- som hållplatsområde, utföras på betryggande sätt i samråd med samordningsansvarig. Inskränkning i säkerhetszon, s.k. skyddat arbetsområde, med maximalt 0,5 m, kan göras under förutsättning att följande åtgärder vidtagits:

Staket ska uppsättas för att markera gräns som inte får överskridas. Person eller material får inte med någon del inkräkta i säkerhetszon.

§ 16 moment 1

I Bromma- och Ulvsundadepån får tryckknapps- och spettmanövrerade växlar köras upp.

§ 32 mom 18

Vid hållplats där det finns en övergång med automatisk varningsanläggning strax efter plattformen ska hastigheten sänkas så att varningsanläggningen hinner sättas igång.

§ 32 mom 20

På följande platser får tåg startas från hållplats och föras fram mot huvudsignal även om denna visar ”stopp”:

- Bromma Blocks, från pfd 2 söderut (Hsi 0259)
- Liljeholmen söderut (Hsi 0590/0591)
- Årstaberget, från pfd 2 söderut mot spår M (Hsi 0737)
- Mårtensdal, från pfd 1 norrut (Hsi 1134)

Körning skall ske med försiktighet tills körsignal iakttas.

§ 36, allmänt

Vid längre uppställning på uppställningsspåret vid Mårtensdal ska fordon ställas i omedelbar anslutning till spårslutet.

§ 36 moment 3

Vid plattformarna i Alvik får uppställningstiden utsträckas till 20 minuter.

Kompletterande föreskrifter och uppgifter rörande lokala förhållanden

Särskilda trafikeringsbestämmelser för Kistagrenen

Systemgränsen vid Norra Ulvsunda går vid huvudsignalerna 0258 och 0259 (km 2+547). Norr om denna gräns är banan delvis huvudsignalreglerad bana (DH). Automatiska signaler för hinderfrihets- och växelkontroll (styrda av axelräknare av en särskild typ) finns i anslutning till hållplatsen Bromma flygplats. All annan körning sker på sikt.

ATP

Huvudsignaler på Kistagrenen övervakas inte av ATP. På spårfordon som är försedda med ATP skall systemet normalt vara inkopplat och i läge "Sikt" vid körning på Kistagrenen.

ATP skall försättas i läge "Sikt" manuellt före avgång från hållplats Bromma flygplats. Detsamma gäller om ATP startas på annan plats på Kistagrenen (t ex efter omaktivering).

Vid körning söderut förbi Hsi 0258/0259 återgår ATP till full övervakning. Därvid bör föraren ge akt på att förargränssnittet övergår från läge "Sikt" till "Linje".

Manövrering av växlar

Växel 0329 vid Bromma flygplats är en uppkörbar, återfjädrande växel. Den får köras upp endast av rörelser som ankommer till Bromma flygplats på **norrspår**.

Som skydd mot omläggning skall växeln alltid vara låst med hänslås före passage.

Åtgärder mot flygradiostörningar

På Kistagrenen gäller särskilda bestämmelser för att förebygga och i förekommande fall hantera flygradiostörningar. TLC personal ska vara informerad om eventuella radiostörningar och väl förtrogen med bestämmelserna och gällande förutsättningar för trafikstopp.

Särskild anvisning för spårspärr 0096

Spårspärr 0096 vid Brommadepåns gräns mot Tvärbanan är försedd med automatisk återgång. Därför görs följande tillägg till Tri § 13:

Passage av spårspärr 0096 efter omläggning med vev
När spårspärr 0096 har vevats till avlagt (nedfällt) läge, ska handveven sitta kvar helt inskjuten i uttaget på spårspärrens drivmotor tills spårfordonen passerat och spårspärren vevats tillbaka till pålagt läge. (Oönskad omläggning förhindras därigenom av en brytare som känner av att veven sitter i.)

Brommadepån

Uppställning av fordon på u-spår i depåtunnel Bromma
Del av uppställningsspåret i depåtunneln Brommadepån är inte övervakat i signalsystemet.

Om fordon behöver ställas upp på detta spår gäller följande:

Infart till uppställningsspår:

- Fordonen ska förstängas så att de ej kan komma i rullning mot trafikspår.
- Förstängningen ska läsas så att obehöriga ej kan ta bort den.

Utfart från uppställningsspår:

- Förstängningen tas bort.
- Fordonen körs ut från uppställningsspåret.

Spår 10

Yttersta delen av spår 10 lutar nedåt mot depåporten (gulmarkerat område). Spårvagn med mekaniskt urkopplad broms får inte med någon del ställas upp inom det gulmarkerade området.

Arbetsvagn eller arbetsredskap får ställas upp inom detta markerade område. Parkeringsbroms ska vara ansatt och kontroll ska ske av att bromsblocken med kraft ligger an mot hjulen. Kan detta inte med säkerhet kontrolleras, eller om parkeringsbroms saknas, ska fordonet förstängas med bromsskor.

Ulvsundadepån

Tåg som ska in till Ulvsundadepån från trafikspår kan hindras av annan fordonsrörelse inne på depåområdet. Det kan i sin tur komma att hindra tågväg för trafiktåg i söderspår.

Personal i depån kan uppmärksamma inkommande tåg för att lämna plats i tid genom att ge akt på indikeringslampa vid växelställarna i anslutning till norra respektive södra infartsspåren. Indikeringslampan blinkar vitt när tågväg in från trafikspår har ställts.

Liljeholmen, vändning

När turlistan anger att tåg ska vända vid Liljeholmen, för att därefter avgå mot Årstadal, eller när TL ger order om sådan vändning gäller följande.

Före spårvagns avgång från Liljeholmens hållplats *norrspår* i körriktning mot Årstadal ska föraren vrida om ett nyckelvred vid plattformen. Därefter får start ske.

Nyckelvredet aktiverar varningssignaleringen och ger anmälan till signalsäkerhetssystemet. Huvudsignal 0590 ställs till "kör" när hinder för detta ej föreligger.

För att detta ska fungera ska huvudsignal 0590 vara inställd för automatisk manövrering och korrekt tågnummer inskrivet. Huvudsignal 0620 bör manövreras manuellt.

Gemensamt trafikerad sträcka vid Liljeholmens godsbangård

Den gemensamma sträckan omfattar hela området mellan huvudsignalerna 0591 och 0590 i körriktning söderut och 0623 och 0620 i körriktning norrut samt mellan dvärgsignal 0625 från Statens spåranläggning och huvudsignal/dvärgsignal 0592 från Cementa.

SL tillämpar på sträckan Tri Spv regler och rörelser från/till Statens spåranläggning TTJ.

Innan växlingsrörelse från Statens spåranläggning får föras förbi dvärgsignal 0625 över den gemensamma sträckan mot Cementaspåret, eller åter som växlingsrörelse mellan Cementaspåret och Statens Spåranläggning förbi dvärgsignal

0592, skall TL på TLC Ulvsunda lämna tillstånd till rörelsen. Detta sker genom signalbesked "rörelse tillåten, fri väg" (lodrätt) i dvärgsignal 0625/0592. Om rörelse mot dvärgsignal i "stopp" (vågrätt) krävs, skall TLC Ua ge växlingens tillsyningsman muntlig order om "krypfart" och att kontroll av växelläge och hinderfrihet skall göras. Samtliga huvudsignaler på Tvärbanan som leder in på det berörda området skall stå i stoppställning. Spårvägens fordon får inte finnas på sträckan.

När växlingsrörelsen i sin helhet förts förbi motriktade huvudsignal/ dvärgsignal 0592 eller 0625 får signalerna 0623, 0620, 0591 och 0590 åter ställas i "kör" för spårvägstrafiken.

När växlingsrörelse befinner sig på sträckan Cementaspåret - dvärgsignal 0592 får TL inte lämna tillstånd för annat fordon att färdas på spåret. Måste växlingen - till exempel på grund av missöde - avslutas på Cementaspåret, skall växlingens tillsyningsman meddela TL. TL skall i samband med att detta meddelande mottages för tillsyningsmannen särskilt framhålla att växlingen inte får återupptas förrän tillsyningsmannen inhämtat nytt tillstånd av TL. Järnvägsfordon får framföras med hastighet enligt TTJ på sträckan.

Trafikering av övergångsväxlar Tvärbanan-Tunnelbana 1

Inför färd över övergångsväxlarna 1049 - 1043 (482 - A482), mellan Tvärbanans söderspår och Tunnelbanans norrspår, ska samråd äga rum mellan TLC Ua och TLC 1.

Signalbild Tvärbanan - Tunnelbana 1

En indikeringspil, en gul pil åt höger, i signal Tvb 1015 (Tub 484) på Tvärbanan visar att tågväg är lagd över de båda övergångsväxlarna.

Signalbild Tunnelbana 1 - Tvärbanan

Signal Tub 267 på Tunnelbanan visar röd/gul signalbild och gul pil då tågväg är lagd över de båda övergångsväxlarna.

Väg från Tvärbanan till Tunnelbanan

Senast vid Globens hållplats ska färd mot Tunnelbanan begäras hos TLC Ua.

TLC Ua begär väg mot Tunnelbanan hos TLC1.

TLC Ua läser upp magnetläsen för övergångsväxlar Tvb 1043 och Tvb 1049 och lämnar TLC1 tillstånd att ställa tagväg från Tvärbanan till Tunnelbanan.

TLC1 lägger tagväg från signal Tub 484 (Tvb 1015) - Tub 246 och meddelar att tagväg är lagd mot tunnelbanan.

TLC Ua ger rörelsen tillstånd att passera signal Tvb 1015 (Tub 484) i "stopp". Gul indikeringspil åt höger i signal Tvb 1015 visar att väg är lagd mot Tunnelbanan. Medgivandet gäller fram till signal Tub 246 på Tunnelbanan.

När rörelsen nått signal Tub 246 skall TLC1 meddelas att övergångsväxlarna passerats. TLC1 underrättar därefter TLC Ua att rörelsen över växlarna är avslutad.

Väg från Tunnelbanan till Tvärbanan

Begäran om färd mot Tvärbanan görs hos TLC 1 senast vid signal Tub 267 GUP.

TLC1 kontaktar TLC Ua. TLC Ua läser upp magnetläsen för övergångsväxlar Tvb 1043 och Tvb 1049 och lämnar TLC1 tillstånd att ställa väg mot Tvärbanan.

TLC1 lägger väg Tub 267 GUP - Tub483F (markeras på TvB med fritextmärke enligt nedan). Rörelsen ges därefter tillstånd att passera signal Tub 267 GUP med röd/gul signalbild och gul indikeringspil åt höger, som visar att väg är lagd mot Tvärbanan. Rörelsen får framföras längst till fritextmärke "Stopp för rörelse från Tunnelbanan" vid den motriktade signal Tvb 1015 på Tvärbanan. TLC Ua meddelas att rörelsen passerat övergångsväxlarna. TLC Ua underrättar därefter TLC1 om att rörelsen över växlarna är avslutad. Rörelsen får därefter föras vidare enligt TLC Ua direktiv.

Mårtensdal, vändning

På vändspåret vid Mårtensdal får tåg byta riktning utan tillstånd av TL (undantag från Tri § 35:4).

Mårtensdal, växelstyrning och signaler

Spåranläggningen vid Mårtensdal består av en elmanövrerad växel (1161) i söderspåret samt två återfjädrande, manuellt omlägningsbara växlar (1167 i vändspåret och 1166 i norrspåret).

Växel 1161 manövreras normalt med nyckelvred vid plattform 2. Manöver kan ske tidigast 20 sekunder efter det att axelräknarsträckan vid plattformen blivit belagd (d v s när tåget stannat). Att omläggning kan ske indikeras med "tak" i växelkontrollsignalen (figur a, se "Anläggningsinstruktioner"). Lampan på nyckelbrytaren blinkar tills växeln gått i kontroll i nya läget, dock i högst 25 sekunder.

Efter omläggning, eller när växels axelräknarsträcka (som börjar strax efter plattformen) beläggs, blir växeln låst varvid "taket" slocknar. Elektrisk omläggning är därefter förhindrad tills tåget passerat växeln. Det går däremot att lägga om växeln med växelspett, t ex om felmanöver skett.

Växel 1167 är en uppkörbar, återfjädrande växel och ska normalt ligga i högerläge (den körs alltså normalt upp av vagnar som kör in till vändspåret). Växeln är försedd med en växelkontrollsignal. Eftersom växeln inte är elektriskt manövrerbar visas inte "tak" i denna signal.

Växel 1166 är en uppkörbar, återfjädrande växel och ska normalt ligga i vänsterläge (den körs alltså normalt upp av vagnar som kör ut från vändspåret till norrspår).

Körregler vid utfart från vändspåret

Före utfart från vändspåret skall föraren kontrollera att växel 1167 ligger rätt och att tågmöte inte sker. *Om mötande tåg finns på söderspåret skall detta passera växelpartiet innan körning påbörjas.*

Utfart begärs därefter med nyckelvred vid växel 1167. Därigenom stoppställs kollektivtrafiksignalen för bussar och spårvagnar i norrspåret, varefter kollektivtrafiksignalen för vändspåret visar kör. Kollektivtrafiksignalerna återgår till normalläge när tåget passerat eller 60 sekunder förflutit.

ATP (DIS) ska försättas i läge "Sikt" manuellt vid utfart från vändspåret.

Lägg märke till följande:

- TL kan inte manövrera eller övervaka växlarna. All manövrering och alla kontroller måste göras av förare på plats. Om en växel ligger fel ska föraren utan särskild order eller tillstånd lägga den rätt; vid behov används växelspett.
- Signalerna är inte beroende av varandra, och hindrar t ex inte att för många tåg förs in till vändspåret så att läsningar uppkommer.
- Enligt Tri gäller sth 20 km/tim i motväxel samt förbud att byta körriktning över återfjädrande växel, som körts upp.
- In- och utfart vid vändspåret i Mårtensdal är exempel på sådan förändring av spårvagnens placering i sidled där tecken skall ges med körriktningsvisare.
- Inget hindrar ur teknisk synpunkt att motspårskörning sker. *Växel som kan ha körts upp måste passeras med hela tåget innan körriktningen ändras.*
- TL kan försätta Ksi ur kontroll varvid "blinkande streck" visas.

Mårtensdal, hjulstopp







Vid vändspårets slut finns i stället för stoppbock en mekanisk stoppanordning, s k hjulstopp. Om hjulstoppet blivit påkört måste såväl spårfordon som spåranläggning besiktigas innan något flyttas.

Anläggningsinstruktioner

Växelkontrollsignal

Växelkontrollsignal finns normalt vid fordonsstyrd växel. Signalen kan även kontrollera annan växel.

Nedanstående signaler lyser med blått sken.

- | | | |
|----|---|---|
| a) |  | Växeln är inte låst. Omläggning kan ske. Kan visas tillsammans med annan bild (se exempel i figur b). |
| b) |  | Växeln är inte låst. Omläggning kan ske. |
| c) |  | Växeln är inte låst. Kontrollera växeln. |
| d) |  | Växeln är låst för körning åt vänster. |
| e) |  | Växeln är låst för körning rakt fram. |
| f) |  | Växeln är låst för körning åt höger. |

Hantering vid fel på växel med växelkontrollsignal

- Observera att en växel som "hakat upp sig" oftast måste manövreras med spett.
- Prova att lägga om växeln fram och tillbaka en gång. Erhålls ändå inte önskad signalbild, lägg tillbaka växeln till ursprungsläget. Undersök om det finns främmande föremål i tungöppningen. Om främmande föremål

upptäcks, avlägsna dessa med växelborste eller dylikt – aldrig med handen.

- Om snö finns på de ytor som skall sluta mot varandra måste den avlägsnas med växelborstens skrapjärn. Observera att snön kan vara ihoppressad av upprepade omläggningar.
- När växeln rensats ordentligt bör rätt signalbild erhållas vid ny omläggning. I annat fall måste föraren noggrant kontrollera växeltungornas läge från en plats på marken. Växeln får passeras endast om föraren är säker på att växeln sluter.
- Växelkontrollsignal som visar "X" (figur c) eller är släckt eller på annat sätt felaktig får passeras utan särskilt tillstånd efter noggrann kontroll av växelläget. Föraren skall dock omgående meddela felet till TL.

Nyckelvred

Liljeholmen

Se "Liljeholmen, vändning".

Mårtensdal

Se "Mårtensdal, växelstyrning och signaler".

Övriga nyckelvred

På följande platser finns nyckelvred, som endast används på särskild order eller då så särskilt anges i turlista (för tågavsläggning i angivna huvudsignaler då ej annat anges):

- Solna station, hsi 0654/0655
- Solna centrum, hsi 0570/0571
- Bällsta bro, hsi 0344/0345
- Norra Ulvsunda, hsi 0215/0216/0219/0222/0223/0225
- Ulvsundadepån, hsi 0151/0197
- Johannesfred, hsi 0126
- Alvik, hsi 0003/0137/0138/0162
- Alviks strand, hsi 0212
- Årstaberget (M-spåret), hsi 0752
- Gullmarsplan, hsi 1071/1080
- Sickla, hsi 1385/1386

Huvudsignaler där driftläge "Söker ATP-besked" ges

I driftläge depå eller körning på sikt är ATP utan länkning (inte synkroniserad mot banan). Transpondrar som kan vara utsatta för överhörning ger ett särskilt driftläge då de passerar med ATP ombord utan länkning. Det särskilda driftläget är "Söker ATP-besked" och driftlägesikonen visar LINJE i ljusblå färg. I detta driftläge övervakas passage av signaler i stopp men inte tillåten hastighet. Listan visar vilka signaler som vid passage utan länkning ger detta driftläge. Driftläget övergår sedan till normal övervakning med LINJE i vit färg vid passage av nästa transponder.

Körriktning söderut		Körriktning norrut	
Område	Hsi nr	Område	Hsi nr
Nus	0258, 0259, 0235, 0216, 0219, 0215, 0247	Nus	0222, 0223, 0225
Jof	0156, 0155, 0154, 0141, 0136, 0134	Jof	0139, 0142, 0144
Mgl	0057, 0056, 0023	-	-
Alv/Bm	0018, 0118	Alv/Bm	0112, 0113
Avs	0185, 0192	Avs	0205, 0206, 0177, 0178
Ård/Årb	0646, 0711	Årb	0757, 0758, 0752

Särskild ATP-signalering vid Ksi 0306/0310

Ksi-anläggningarna 0306 och 0310 (mellan Karlsbodavägen och Bällsta bro) övervakas i båda körriktningarna av en gemensam transponder placerad före den första korsningen. Om denna passerar när någon av korsningarna visar "S" utlöser ATP nödbroms.

Handhavande av depåväxlar

Flertalet växlar inom depåer är utrustade med endera BS depåväxeldriv eller växeldriv för gatuspår. Dessa växlar är som regel utrustade med riktningssignal som visar aktuellt växelläge. Anvisningarna här gäller dock i tillämpliga delar även för växlar som saknar sådan signal.

Omläggning av flera växlar från manöverpanel

På ett antal platser finns manöverpaneler från vilka flera växlar kan manövreras. Dessa knappar får inte röras om någon vagn finns i någon växel. Ingen hinderfrihetskontroll finns.

Efter kontroll av att samtliga växlar är fria från vagnar intrycks knappen för önskat spår. Styrutrustningen sänder nu ut omläggningsimpulser till en växel i taget. Indikeringslampan blinkar under omläggningen och övergår till fast sken när alla växlar lagts i önskat läge. Denna indikering visar att utrustningen har fungerat som avsett och att ny omläggning från styrskåpet är blockerad under en viss tid, vanligen 30-60 sekunder. Det finns även en "ångerknapp" som kan användas inom viss tid efter manöver.

Observera: Indikeringarna är inte signalsäkra. Varje växel skall alltid kontrolleras både genom att iakttä riktningssignalen och genom att kontrollera växeltungornas läge enligt Tri Spv § 16 mom 2.

Om indikeringslampan fortsätter blinka har sannolikt något fel uppstått i anläggningen. Vid blinkande sken får körningen inte fortsätta. Föraren skall återkalla given impuls och vänta tills lampan slocknat. Om det inte går att få fast sken måste man undersöka varje växel för sig extra noga enligt följande punkter.

Omläggning med tryckknapp vid växeln

Behövs omläggning skall rörelsen stannas före växeln. Den som lägger om växeln skall kontrollera att inga hinder (t ex snö, is, stenar) finns som kan orsaka att växeltungan inte kommer att sluta vid en omläggning. Växelomläggning sker sedan med tryckknapp.

När indikeringspilen tänds i beordrat växelläge, har växeldrivet fungerat som avsett. Växeltungornas läge skall dock alltid kontrolleras enligt Tri Spv § 16 mom 2.

Om pil inte tänds

Prova att lägga om växeln fram och tillbaka en gång. Tänds ändå inte pilen i önskat läge, lägg tillbaka växeln till ursprungsläget. Gå därefter fram och undersök om det finns främmande föremål i tungöppningen. Om främmande föremål upptäcks, avlägsna dessa med växelborste eller dylikt – aldrig med handen.

Om snö finns på de ytor som skall sluta mot varandra måste den avlägsnas med växelborstens skrapjärn. Observera att snön kan vara ihoppressad av upprepade omläggningar.

När växeln rensats tillräckligt ordentligt bör riktningssignalen tändas vid ny omläggning. Om pilen då ändå inte tänds måste föraren noggrant kontrollera växeltungornas läge från en plats på marken. Växeln får passeras endast om föraren är säker på att växeln sluter.

Om växeln inte fungerar normalt bör strömbrytaren (oftast placerad på fram- eller baksidan av styrskåpet invid den aktuella växeln) slås ifrån för att förhindra oönskad omläggning. Klämrisk föreligger även då växeldrivet är spänningslöst beroende på fjäderpaketet som håller tungorna i läge. Omläggning ska ske med växelspekt.

Tunnelinstruktioner

Tranebergstunneln - Åtgärder vid brand- och röklarm samt information om utrymningsväg

Brand- och röklarm i tunneln och TLC och TryggC åtgärder vid sådant larm

Tranebergstunneln på Tvärbanans Solnagren är försedd med samma typ av automatiskt brand-och röklarm (Sentio) som finns i tunnelbanans spårtunnlar. Larmet går i nuläget till Trygghetscentralen på Trafikförvaltningen, men kommer senare att även gå till TLC. Vid larm skall TryggC omgående kontakta trafikledningen (TLC) för Tvärbanan.

Vid rapport om brand eller rök eller aktiverat brand- och röklarm i tunneln skall TL stoppa all trafik in i tunneln och beordra tåg som finns i tunneln att om möjligt köra ut från tunneln enligt reglerna i Tri Spv § 55. TL skall omgående larma räddningstjänsten om brandlarm i Tvärbanans Tranebergstunnel.

Räddningstjänsten är försedd med en särskild insatsplan för räddningsinsats i Tranebergstunneln. Planen skall även finnas på TLC, TryggC och OAS.

Särskild nödutgång i Tranebergstunneln

Tranebergstunneln är ca 810 meter lång och sträcker sig från Alviks hållplats i riktning mot hållplats Johannesfred.

I tunneln finns avståndsskyltar var 25 meter som visar avstånd till närmaste tunnelmynning. Ungefär mitt i tunneln finns en skyltad nödutgång i form av en dörr som leder till ett avskilt trapphus med en trappa som leder till en dörr i markplanet med utgång i det fria. Höjden till markplanet är cirka 30 meter. Både den nedre och övre dörren är larmade så att det indikeras hos OAS om dörren öppnas utan nyckelkort.

Nödutgången är försedd med brandlarm kopplat till TLC samt tomrörsledning för släckvatten, brandsluss mot spårtunneln och övertryckssättning med fläktar som kan styras lokalt av räddningstjänsten. I hela spårtunneln och nödutgången kan räddningstjänstens radiosystem Rakel användas. Styrning av tunnelbelysningen sker från TLC Ulvsunda.

Kontaktinformation

Centrala funktioner

TLC Ulvsunda	123 32300	
OAS (DLC) Bandrift	123 33400	oas@sl.se
EDC Eldrift	123 33400	edl@sl.se
TryggC	123 31700	TryggC@sl.se
TF, rapportering av tillbud/incident		sl.sakutr@sl.se

Lokala anknytningar

Mottagare	Ankn.	Mottagare	Ankn.
Alvik Elrum	32364	Ls 615 ÅRSTABERG	32382
Alvik Signalrum	32366	Ls 616 ÅRSTAFÄLTET	32376
Alvik, spärr, norra	31122	Ls 617 LINDE	32373
Alvik, spärr, södra	31128	Ls 618 GLOBEN	32381
Alviks strand El/signalrum	32367	Ls 619 MÅRTENSDAL	32311
Brommadepån	32415	Ls 620 LUGNET	32317
Bällsta bro	32480	Ls 631 MARGRETELUND	32641
Glb Signalrum	32383	Ls 632 ULVSUNDADEPÅN	32642
Globen Elrum	32371	Ls 633 N ULVSUNDA	32476, 77
Gröndal El/signalrum	32322	Ls 651 SUNDBYBERG C 2	32644
Gup El/signalrum	32370	Ls 652 SOLNA C 2	32645
Johannesfred	32474	Lugnet Teknikrum	32317
Karlsbodavägen	32478, 79	Luma Teknikrum	32314
Larmtfn Alvik depåtunnel	32365	Margretelund	32471
Larmtfn Alviksstrandstunneln	32360	Mårtensdal Teknikrum	32311
Larmtfn Årstadalstunneln	32369	Sickla kaj Teknikrum	32316
Lih Signalrum	32384	Solna Business Park	32484
Liljeholmen Elrum	32379	Solna Centrum	32485, 86
Linde El/signalrum	32372	Stora Essingen El/signalrum	32325
Ls 610 BROMMA	32321	Sundbybergs Centrum	32482, 83
Ls 611 ALVIKS STRAND	32368	Valla torg El/signalrum	32374
Ls 612 STORA ESSINGEN	32324	Årstaberget El/signalrum	32377
Ls 613 GRÖNDAL	32323	Årstadal El/signalrum	32378
Ls 614 LILJEHOLMEN	32380	Årstafältet El/signalrum	32375